

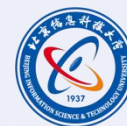
北京信息科技大学

BEIJING INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY UNIVERSITY

高校交通安全

汇报人：黄浩轩

2025年9月



北京信息科技大学
BEIJING INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY UNIVERSITY

Contents

目录大纲

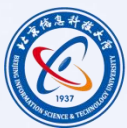
>

01
交通事故

03
高校交通管理

02
交通法律法规

04
乘坐网约车安全



北京信息科技大学
BEIJING INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY UNIVERSITY

01

交通事故

“交通事故”是指车辆在道路上因过错或者意外造成人身伤亡或者财产损失的事件。

学生交通事故是指车辆在道路上(校内外)因过错或者意外造成了师生人身伤亡或者财产损失的事件。

交通事故不仅是由不特定的人员违反道路交通安全法规造成的；也可以是由于地震、台风、山洪、雷击等不可抗拒的自然灾害造成。

【案例1】 2012年9月22日，深圳某大学两名骑电动车的学生出校门时与一辆机动车相撞，因电瓶车速度过快导致一死一伤。

【案例2】 2012年9月17日，北京西城区地安门西大街厂桥小学门前的人行便道上，驾驶北京现代吉普车接孩子的女司机张某因操作不当，驾车冲入人群，致多名被害人被撞倒，造成1死多伤。

【案例3】 台州高校交通事故<https://v.douyin.com/--Db1P6uT7g/p@Q.xs>

【案例4】 马路上骑行 <https://v.douyin.com/mpShrmZ2xQM/lvF:/05/11Q@x.FU>

<https://v.douyin.com/eneCy8QplnY/FUy:/04/12K@W.MW>



北京市公安局公安交通管理局

Beijing Traffic Management Bureau

本站查询 ▾ 请输入搜索关键字



访问我的专属空间 交管问答

繁体 | 简体 移动版 无障碍

首页

政务公开

政务服务

政民互动

安全出行

您现在的位置: 首页 > 政务公开 > 交管动态 > 工作动态

春节期间全国道路交通事故情况统计

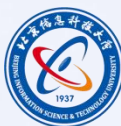
时间: 2009年02月03日 字号: [大 中 小]  打印

1月25日至1月31日, 全国共发生道路交通事故1653起, 造成724人死亡、2158人受伤, 与去年同比, 分别下降57.6%、37.3%和58.3%。

今年春节长假期间, 全国各级公安机关交通管理部门以“努力为群众创建一个安全、畅通的交通环境, 让群众平平安安回家过年”为目标, 狠抓措施落实, 全力维护道路交通安全畅通。根据春节长假期间道路交通管理工作特点, 各地公安交管部门以高速公路、国省道和城市主干道为重点, 大力查纠超速、违法占道行驶、疲劳驾驶、客车超员、无证驾驶等严重交通违法行为, 加强事故多发点段的管控, 对7座以上公路营运客车逐车检查, 消除安全隐患。

据统计, 2009年春节期间, 全国公安交管部门共出动警力27.3万人次, 警车7.1万多台次, 检查客运车辆6.5万台次, 处罚交通违法行为30.7万起。

事故类型	涉及人员	主要违规行为	后果
分心骑行	16岁中学生	未戴头盔、骑车看手机	轻微受伤
酒后骑行+闯红灯	17岁中学生	饮酒后驾驶电动自行车、闯红灯	两车受损，人员受伤
无证驾驶	16岁摩托车驾驶人	无证驾驶、未戴头盔	-
骑自行车上机动车道	14岁学生	自行车上机动车道	事故原因之一
骑车过斑马线被撞	14岁学生	-	两肋骨骨折，多处擦伤
骑行闯红灯被撞	17岁学生	驾驶电动自行车闯红灯	本人及乘客受伤
骑电动自行车逆行	13岁少年	驾驶电动自行车逆行、违法载人、未戴头盔	三人受伤
自行车转弯未观察	13岁男孩	转弯未观察、未伸手示意、突然猛拐	受伤，车辆受损
骑车时转头与同学聊天	未满16岁中学生	未满16周岁驾驶电动自行车、观察疏忽	撞倒路人致其抢救无效死亡
电动自行车闯红灯	15岁中学生	闯红灯、未佩戴安全头盔	承担事故全部责任
骑车追逐打闹	大学生	在路上相互边跑边传球	被摩托车撞，右小腿骨折
骑“飞车”	大学生	下坡转弯车速过快	避让不及撞车，右胳膊骨折
过马路时奔跑	大学生	突然横穿马路	被卡车撞倒碾压身亡
脱把骑车炫技	-	脱把骑车、追逐竞驶	骨折、颅脑损伤
无证驾驶摩托车	18岁学生	无证驾驶、未佩戴安全头盔	乘客弟弟当场死亡



北京信息科技大学
BEIJING INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY UNIVERSITY

02

交通法律法规

大学中的交通安全涉及学校交通管理的实施，必须遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，师生不论在校内还是校外都要以《中华人民共和国道路交通安全法》为准绳。

《中华人民共和国道路交通安全法》适用范围

机动车(包括汽车、摩托车, 2轮以上机动车)

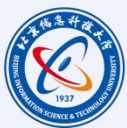
非机动车(自行车、电动自行车、人力三轮车)

机动车驾驶人(驾驶员)

行人(道路上通行人员)

乘车人(交通工具上的人员)

1. 《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》：这是北京市专门为落实国家《道路交通安全法》而制定的地方性法规，涵盖了车辆和驾驶人管理、道路通行条件、通行规定、交通事故处理、法律责任等多个方面该办法于2004年通过，并经过了2010年和2018年两次修正。
2. 《北京市城市道路管理办法》：此法侧重于城市道路的规划、建设、养护维修及其监督管理，旨在保障城市道路的完好和功能发挥。它规定了城市道路包括快速路、主干路、次干路、支路及其附属桥梁。
3. 关于外省区市号牌机动车的交通管理措施：例如，自2021年11月1日起，外省、区、市号牌机动车进入北京市行政区内道路行驶，需办理进京通行证。进入六环路（不含）以内道路和通州区全域范围道路（不含高速公路主路）的，需办理“进京通行证（六环内）”，每次有效期最长7天，载客汽车每年每车最多办理12次



北京信息科技大学
BEIJING INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY UNIVERSITY

03

高校交通管理

(一)高校交通管理现状(以某城市高校为例)

某一线城市现有高校90多所，截至2017年年底，绝大多数高校队经济手段(收费管理)对校园机动车进行有序管理

机动车管理

取非经济手段(教职工车辆办证只收取成本费)，外来高校办事车辆可以预约，其他社会车辆不允许在校园内通行。

采取非经济手段（教职工车辆办证通行），其他外来社会车辆只要登记就可在校内通行。

采取经济手段(收费管理)对机动车辆有序管理

劳务输出

票务合作

劳务输出和票务合作

委托承包经营

(二)高校内停车场保险

为保证校园内收费机动车辆停放安全，停车管理公司以降低经营风险、减少车车辆意外损失，与保险公司签订“停车场公众责任险”

保险责任范围:有公众责任险的停车场，由意外事故造成第三者人身伤亡和财产损失。只要车辆停、放在车位内，均由停车公司与保险公司承担经济责任。



(三)高校交通存在问题

核心问题：高校办学规模扩大、发展加速，交通问题凸显，影响师生安全与校园秩序

- **人车剧增与停车短缺：**对外交流频繁，入校人员、机动车骤增，师生安全隐患大；车辆保有量激增（2020 年某高校车辆是 2010 年 2 倍多），车位不足，车辆占道路 / 便道
- **高峰拥堵与规划缺陷：**早晚上下班、中午饭点，校园交通流集中，与学生上下课 / 就餐高峰交叉，安全隐患大；老旧校园主干道两侧多为运动场、宿舍、食堂，学生上下课、就餐、文体活动时人员密集，易引发交通纠纷 / 事故
- **资源分配与标识不规范：**建设重人文规划（花园、景观、绿地），地下停车空间不足，停车资源更匮乏；高校自制交通牌不符合国家标准
- **执法空白与社会车倒灌：**高校职能部门对校园机动车违章行为无执法依据；校外停车费高（某高校对面商城 10 元 / 小时），校内收费低（5 元 / 小时），社会车辆涌入（市区高校突出）
- **功能区未分离：**多数高校家属区与教学区一体，无严格分隔，交通管理难度大

(四)高校交通管理基本原则

- **统一思想，提高认识**

高校领导重视校园交通安全，纳入重要工作，定期开会研究突出问题（如电动自行车管理）；明确校园路权核心是学生，师生共优交通环境，保障学生安全是教师责任。

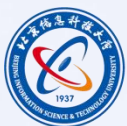
- **科学规划，分步实施**

交通纳入学校发展与建设规划，规划线路、区域，增加设施投入（治本）；增加人力成本，加强安全管理（治标），实现标本兼治。

案例：北京某大学 2003-2008 年每年投 300 多万交通专项经费，建地上地下停车场、统一交通设施，搭智能管理与监控系统

- **创新管理模式，实现科学管理**

案例：北市某高校，2003年开始对校园机动车进行收费管理;2004年底，将学校划为教学办公区、学生公寓区和混合区(家属区)三部分。对教学区和学生公寓区实行最严格的机动车管理措施，把学校高峰时的路权让给学生。



北京信息科技大学
BEIJING INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY UNIVERSITY

04

乘坐网约车安全

高校交通事故发生主体

1. 学生与自行车之间;
2. 学生与汽车之间;
3. 学生骑车与汽车之间;
4. 学生乘坐无运营证车辆或黑车之间;
5. 学生与私家车之间;
6. 其他车与人之间。



网约车是网络预约出租汽车简称。在构建多样化服务体系方面，将出租车分为巡游出租汽车和网络预约出租汽车。网约车是大学生乘坐的首选交通方式，了解乘坐网约车的基本安全知识十分必要且重要。

【案例1】女大学生与网约车司机起冲突，在高速路上被拖拽下车<https://v.douyin.com/SFK1IP6B3Ao/G@I.IV RXM:/ 05/24>

【案例2】网约车司机打瞌睡，闭眼瞬间就追尾<https://v.douyin.com/HHnFcOUavHY/ 02/17 oqr:/ @d.nQ>

【案例3】19岁少女搭乘顺风车惨遭杀害[https://v.douyin.com/Anhrv8Pb9ik/ 11/01 f@B.go YMw:/ \(9min\)](https://v.douyin.com/Anhrv8Pb9ik/ 11/01 f@B.go YMw:/ (9min))

独自乘坐网约车要注意

1、女学生夜间打车要防止

“四个避免”：避免单独出门；避免着装暴露；避免钱财外露；避免去远郊偏僻处；

“四个不打”：夜深人静时不打；去偏僻的地方时不去不打；去不熟悉的地方时不去不打；独身女同学在深夜僻静的地方不打车。

2、不坐无监管的车，尽量乘坐正规营运的交通工具；不与陌生人拼车；

3、上车后要注意三点：

- 观察司机。注意其相貌特征、性情特点；
- 牢记车牌号。宁可麻烦记下车牌号，打电话告诉朋友；
- 上车保证车窗打开。尽量不紧闭车窗，避免有迷药事件，发现异常时也方便自救。

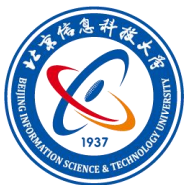
打车时遇到危险如何处置？

1、发现危险要机智报警。一旦觉察到危险信号，随机应变，机智报警，不能打电话报警情况下，要学会使用短信12110报警。

12110报警方法:12110+报警人所在地或所选择的受理地区号后三位:如**北京市-12110010**;郑州地区-12110371;山东青岛地区-12110532。

2、面对危险，开窗求救。若要求停车，司机不停时，看到路边有人，可以开窗求救。盯住某人，告诉自己的处境，让其帮你报警。

3、遭遇纠缠，就地取物还击。遭遇司机纠缠、暴力等行为时以智取胜，关键时候可以利用身边的物体还击(手包、高跟鞋、圆珠笔、雨伞、钥匙、喷雾香水等)，紧要关头保护自己生命是第一位的。



北京信息科技大学

BEIJING INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY UNIVERSITY

THANKS! 感谢您的聆听
