

2026/09/18

曝光台栏目目的、意义，学习借鉴兄弟高校的做法

汇报人：刘旭



内容

01

栏目建设盘点

初衷、成效与短板全景回顾

02

五校对标洞察

他山之石，提炼可借鉴经验

03

优化升级方案

三大方向构建闭环治理体系

04

愿景展望

从栏目升级到治理



01

栏目建设盘点

一、曝光不是批评，是改变的开始

曝光台的核心不是单纯公开批评，而是以公开警示为抓手，实现曝光问题、推动整改、防范复发。

一是直观警示教育

把真实的交通、消防、用电安全案例展示出来，让管理规定不再停留在纸面。

二是转变治理模式

改变安稳部门单方面巡查监管，依托公众号线索征集，发动师生共建共治。

三是推动隐患闭环处置

针对违停、私拉电线、消防通道堵塞等问题，以曝光倒逼整改化解风险。

四是管理与服务兼顾

通报违规行为的同时传递安全知识，做到管理有力度、宣传有温度。

二、三组数据，透视治理成效



机动车违停、超速明显改善



校园主干道乱停放、占用消防通道现象显著减少，前期曝光较多点位违停频次下降，安保人员现场劝离处置工作量有所降低

科普宣传成效落地



师生知晓校园安全管理要求，面对安保人员劝导时抵触情绪减少



主动拍照上报安全隐患的情况和留言提建议的情况增加。

乱停乱放得到缓解



共享单车、非机动车乱停问题缓解，宿舍违规用电、消防通道堵塞、施工区域安全隐患等问题得到曝光提醒，部分隐患完成即时整改

近半年曝光台数据汇总

近六个月逐月汇总，覆盖曝光台各月核心数据表现。

2026年曝光台(76-77期)、电诈汇总							
排名	学院/部门	车辆违章	消防安全隐患	电诈	总计	事件发生率(四舍五入)	备注
1	图书馆	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	国际交流学院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	勤信荣誉学院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	离退休党委	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	管理科学与工程学院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	伊利诺伊学院	0	0	0	0.00%	上升18名	不变
7	自动化学院	1	0	1	0.06%	上升8名	不变
8	后勤处	1	0	1	0.06%	下降7名	不变
9	商学院	2	0	2	0.09%	上升2名	不变
10	传媒与艺术学院	1	0	1	0.12%	上升5名	不变
10	信息与通信工程学院	1	1	2	0.12%	不变	不变
12	计算机学院	2	2	4	0.16%	上升1名	不变
12	应用技术学院	0	2	2	0.16%	上升3名	不变
14	机电工程学院	3	0	3	0.17%	不变	不变
15	天枢书院	1	0	1	0.20%	下降14名	不变
16	外国语学院	1	0	1	0.26%	下降15名	不变
17	仪器科学与光电工程学院	3	1	4	0.28%	下降5名	不变
18	理学院	6	1	7	0.77%	下降17名	不变
19	马克思主义学院	1	0	1	1.00%	下降18名	不变
20	机关党委	3	1	4	1.18%	不变	不变
21	体育部	2	0	2	6.25%	不变	不变

2026年曝光台(72-73期)、电诈汇总							
排名	学院/部门	车辆违章	消防安全隐患	电诈	总计	事件发生率(四舍五入)	备注
1	图书馆	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	后勤处	0	0	0	0.00%	上升8名	不变
1	国际交流学院	0	0	0	0.00%	上升16名	不变
1	伊利诺伊学院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	理学院	0	0	0	0.00%	上升12名	不变
1	机电工程学院	0	0	0	0.00%	上升15名	不变
1	天枢书院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	体育部	0	0	0	0.00%	上升19名	不变
1	勤信荣誉学院	0	0	0	0.00%	上升17名	不变
10	自动化学院	0	0	1	0.06%	上升2名	不变
11	信息与通信工程学院	0	1	2	0.12%	上升13名	不变
12	商学院	2	0	1	0.14%	下降7名	不变
13	应用技术学院	0	2	2	0.16%	下降8名	不变
14	计算机学院	2	3	5	0.20%	下降6名	不变
15	传媒与艺术学院	2	2	4	0.24%	下降4名	不变
16	管理科学与工程学院	2	1	3	0.28%	下降6名	不变
16	外国语学院	1	0	1	0.26%	下降9名	不变
18	仪器科学与光电工程学院	1	3	4	0.28%	下降3名	不变
19	机关党委	3	0	3	0.88%	不变	不变
20	马克思主义学院	2	0	2	2.00%	上升1名	不变
21	离退休党委	2	0	2	28.00%	下降20名	不变

2026年曝光台(74-75期)、电诈汇总							
排名	学院/部门	车辆违章	消防安全隐患	电诈	总计	事件发生率(四舍五入)	备注
1	图书馆	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	天枢书院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	理学院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	国际交流学院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	勤信荣誉学院	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	后勤处	0	0	0	0.00%	不变	不变
1	离退休党委	0	0	0	0.00%	上升20名	不变
1	马克思主义学院	0	0	0	0.00%	上升19名	不变
1	外国语学院	0	0	0	0.00%	上升16名	不变
1	管理科学与工程学院	0	0	0	0.00%	上升15名	不变
11	商学院	1	1	2	0.09%	上升1名	不变
12	仪器科学与光电工程学院	1	1	2	0.14%	上升6名	不变
13	计算机学院	4	0	4	0.16%	上升1名	不变
14	机电工程学院	2	0	2	0.22%	下降13名	不变
15	传媒与艺术学院	1	1	2	0.24%	不变	不变
15	自动化学院	2	1	3	0.24%	下降5名	不变
15	应用技术学院	0	3	3	0.24%	下降2名	不变
18	信息与通信工程学院	3	1	4	0.25%	下降7名	不变
19	马克思主义学院	2	0	2	0.70%	下降18名	不变
20	伊利诺伊学院	2	2	4	1.18%	下降1名	不变
21	机关党委	3	0	3	9.38%	下降20名	不变

2025年12月曝光台汇总							
排名	学院/部门	车辆违章	消防安全隐患	治安事件	电诈	总计	事件发生率(四舍五入)
1	体育部	0	0	0	0	0.00%	不变
1	图书馆	0	0	0	0	0.00%	不变
1	外国语学院	0	0	0	0	0.00%	不变
1	伊利诺伊学院	0	0	0	0	0.00%	不变
1	理学院	0	0	0	0	0.00%	不变
1	国际交流学院	0	0	0	0	0.00%	不变
1	勤信荣誉学院	0	0	0	0	0.00%	不变
8	机电工程学院	1	0	0	1	0.06%	不变
9	离退休党委	1	0	0	0	0.06%	不变
9	应用技术学院	0	1	0	1	0.06%	不变
11	商学院	2	0	0	2	0.09%	不变
12	自动化学院	0	2	0	2	0.12%	不变
12	传媒与艺术学院	0	1	0	1	0.12%	不变
12	信息与通信工程学院	0	2	0	2	0.12%	不变
12	计算机学院	2	1	0	3	0.12%	不变
14	天枢书院	1	0	0	1	0.20%	不变
17	管理科学与工程学院	2	2	0	4	0.34%	不变
18	仪器科学与光电工程学院	3	3	0	6	0.42%	不变
19	后勤处	7	0	0	7	0.48%	不变
20	马克思主义学院	1	0	0	1	1.00%	不变
21	机关党委	11	0	0	11	3.24%	不变

2025年11月曝光台数据统计							
排名	学院/部门	车辆违章	消防安全隐患	电诈	总计	事件发生率(四舍五入)	备注
1	勤信荣誉学院			0	0.00%	保持不变	
1	离退休党委			0	0.00%	保持不变	
6	国际交流学院	1		0	0.00%	保持不变	
1	天枢书院			0	0.00%	上升11名	
5	管理科学与工程学院		1	1	0.09%	上升4名	
6	理学院			1	0.09%	下降1名	
7	计算机学院		1	2	0.12%	上升1名	
8	仪器科学与光电工程学院	1	1	2	0.14%	下降1名	
9	应用技术学院	1	1	2	0.16%	上升9名	
10	机电工程学院	1		2	0.17%	上升9名	
11	商学院	2	2	1	0.22%	下降12名	
12	信息与通信工程学院	2		2	0.25%	下降1名	
13	后勤处	5		5	0.34%	保持不变	
14	伊利诺伊学院			1	0.35%	下降12名	
15	传媒与艺术学院	2		1	0.36%	上升1名	
16	自动化学院	1	3	2	0.36%	下降8名	
17	外国语学院	1	1	2	0.52%	保持不变	
18	机关党委	2		2	0.59%	上升2名	
19	马克思主义学院	1		1	1.00%	保持不变	
20	图书馆			1	1.67%	下降19名	
21	体育部	5		5	15.63%	保持不变	

近半年曝光台数据汇总

近六个月逐月汇总，覆盖曝光台各月核心数据表现。

违规类型	整体是否改善	顽固学院	简要依据
车辆违章	改善有限，老大难，反复高发	机关党委、光电学院、计算机学院	机关党委：2025.12 车辆违章高达 11 起，后续多期持续有违章； 仪器光电、计算机学院连续多期反复出现车辆违章
消防安全隐患	阶段性改善，反弹突出	应用技术学院、计算机学院、光电学院	应用技术学院多期持续暴出消防隐患（吸烟）； 计算机、仪器光电学院消防隐患多次清零后复发， 消防自查不稳定
电诈	改善显著，大幅好转	无学院	2025 年底、72-73 期还有电诈案件； 74-75、76-77 连续两期全校电诈事件清零，电诈问题基本遏制

三、暴露出的第一个短板：软约束

传播强、硬闭环弱：曝光更多停留在提醒公示层面，处置、整改、复查、预防的完整闭环尚未建立

违规分级约束机制偏弱

3 项

累计认定

自行车、电动自行车违停多次发生后的处置流程不够明确

限制骑行

重复违规缺少对应的约束手段

权限恢复

处置流程不够明确

源头配套治理不足

4 项

停车位测算

曝光清理做得较多，系统性配套措施不完善

通行动线优化

不能从硬件层面减少违停诱因

僵尸车清理

系统性配套措施不完善

高峰停车引导

系统性配套措施不完善

暴露出的第二个短板：断点与缺口

三个关键环节的缺口，让曝光之后 无据可依、无人可追、无路可退

🚗 车辆身份识别存在短板

统一登记编号

校内自行车、电动车缺少，抓拍得到违规照片却无法定位车主

多次违规无法累计记录

⚠️ 个别问题难以根治

应用技术学院学生吸烟问题

多次曝光后效果依旧不佳

单一曝光手段的边界

🔄 申诉及权限恢复流程不健全

教育整顿 缺少标准化的规范化流程

志愿服务 承诺整改后恢复相关权限

承诺整改 恢复相关权限，缺乏规范流程



02

学习借鉴5所国内高校做法

一、五校对标：阅读量差距如何拉开

4650 阅读人
次

上海交通大学 · 平安交
大

4024 阅读人
次

大连理工大学 · 平安大
工

3032 阅读人
次

新疆农业大学 · 平安新
农大

1630 阅读人
次

乐山师范学院 · 平安乐
师

323 阅读人次

中国地质大学 · 平安北
地

阅读量差距解析

- 上海交通大学以4650阅读人次领跑五校。
- 大连理工、新疆农大紧随其后。
- 中国地质大学更新频次最高（平均1个月一次），但阅读量最低，值得思考呈现方式的差异。

高校名称	栏目公众号	更新频次	平均阅读量
中国地质大学	平安北地	平均1个月	323
大连理工大学	平安大工	平均半年	4024
新疆农业大学	平安新农大	平均半年	3032
上海交通大学	平安交大	平均3个月	4650
乐山师范学院	平安乐师	平均1个月	1630

其中三所高校的独门经验

曝光与服务并重

中国地质大学：不只曝光问题，同步公示**新车位、校门通行调整**等便民信息

制度前置，有据可依

大连理工大学：每类违规案例前列明**对应管理条例**，案例要素完整

信息详实，优化呈现

新疆农业大学：案例记录**精确到事发时间**，推文排版简洁规整

中国地质大学 · 曝光与服务并重

曝光台可以嵌入**校园出行资源与通行调整提示**，回应师生实际需求

大连理工大学 · 制度前置，有据可依

推送时前置管理规定，让师生清楚**“为何禁止”**，拓展电动车不戴头盔、超载超速等曝光视角

新疆农业大学 · 信息详实，优化呈现

完善案例要素、补充**具体时间**，优化推文排版布局，提升可读性

中国地质大学· 曝光与服务并重



同步公示新车位



停车与新增车位提示



各位驾驶员

东门附近停放请注意

白色T字车位线内方可停车



↓ 以下地点均可停车 ↓



新增车位具体展示

01

南翼楼停车场



02

东停车场



校门通行调整



为更好满足教职工行车需求，自2026年3月30日（周一）起，校园东北门每日6:00至23:00对机动车开放通行。该门机动车只出不进，且仅限已办理校内行车证、停车证的车辆通行，访客车辆仍从中北门进出。

大连理工大学 · 制度前置，有据可依

机动车超速

根据《大连理工大学校园交通安全管理规定（修订）》第四章第十七条“进出校门时，车速不得超过5km/h；在校内行驶时，车速不得超过30km/h，人流密集路段车速不得超过20km/h”。

部分车辆超速严重，达到甚至超过45km/h！

根据《大连理工大学校园交通安全管理规定（修订）》以下超速车辆已被扣除12分。

非机动车违规

根据《大连理工大学非机动车管理实施细则》第三章第十条“非机动车在校园道路行驶，不得有以下危险行为：（一）超速行驶；

（二）两辆及以上并行、互相追逐或者曲折竞驶；（三）不按道路导向箭头行驶或逆向行驶；（四）载人行驶或超载行驶；（五）手离把或手中持物；（六）在道路上学习骑行非机动车；（七）与机动车抢道，转弯时突然猛拐，超越前车时对被超越车辆正常行驶造成阻碍或其他影响；（八）其他存在安全风险的骑行行为”。

机动车违停

根据《大连理工大学校园交通安全管理规定（修订）》第三章第十二条“进入校园的机动车辆应有序停放在停车场、停车位内，校园内禁止在人行步道、人行横道、消防通道、陡坡路段、转弯路口、校园出入口周边以及学校主干道路、绿地、草坪等地点停放车辆”。

新疆农业大学 · 信息详实，优化呈现

机动车违停行为



违停时间：2026年9月1日 17:58

违停地点：网羽馆

所属单位：网络与信息技术中心(数据中心)

关键信息

时间具体

2026年9月1日 17:58

案例记录精确到**事发时间**，
推文排版简洁规整

另外两所高校：做到场景还原与隐私边界的平衡

曝光不是最终目的，整改到位、防范复发才是核心。

上海交通大学 · 场景还原，强化提醒

丰富案例场景描述，强化安全提醒

-  标题更具**可读性**，文字还原现场情况，结合视频素材，文末集中做安全总结提示。
-  **借鉴要点：**丰富案例场景描述，把事件**地点、行为**还原清楚，每期末尾增加总结式安全提示。

乐山师范学院 · 把握尺度，保护隐私

严格把控信息公开边界

-  **适度公开信息**，隐去完整姓名等隐私，实现震慑效果同时**保护学生个人权益**。
-  **借鉴要点：**严格把控信息公开边界，不泄露**学号、完整姓名、手机号**等隐私。

通过真实案例提升规则意识，同时推动多部门联动，实现从个案整改到系统性治理的升级。

上海交通大学 · 场景还原，强化提醒

标题更具可读性

<

...

直击事故现场 | 花坛：我当时害怕极了

平安交大 2026年6月10日 09:06 上海 1人

☆ 星标

直击事故现场 | 喂！那是我的车道！！

平安交大 2026年4月27日 18:00 新加坡 1人

☆ 星标

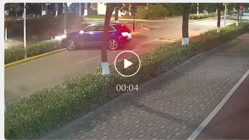
直击事故现场 | 痛，太痛了😭

平安交大 2025年10月30日 22:00 上海 7人

☆ 星标

01 谨慎转弯

控好车速，避免碰撞



:: 地点 | 工训C楼北侧纬六路

:: 类型 | 机动车单车事故

A驾驶机动车从四餐东侧道路由北向南行驶，右转到纬六路时，因操作不慎机动车撞向路边绿化带香樟树，机动车受损，现场无人受伤。

总结式安全提示

行驶要这样

DRIVING

- 通过路口或转弯、掉头路段前，请提前观察周边路况，控制车速，避免因操作不慎、车速过快或观察不足导致车辆失控碰撞路侧设施、绿化带等情况发生。
- 遇转弯、掉头或复杂路段时，稳驾慢行，减少事故风险。



文明出行，平安相伴



乐山师范学院 · 把握尺度，保护隐私

关键信息

适度公开信息
姓名精确到姓氏

实现震慑效果同时，
保护学生个人权益。

序号	姓名	学院	违规类型	违规日期
1	施*君	数学与统计学院	违规载人	5月19日
2	袁*	经济管理学院	违规载人	5月19日
3	周*玮	经济管理学院	违规载人	5月19日
4	陈*	美术与设计学院	未戴头盔、冲卡	5月19日
5	邓*平	新能源材料与化学学院	违规载人	5月19日
6	罗*洁	音乐学院	未戴头盔、违规载人	5月20日
7	周*恩	体育学院	未戴头盔、不听指挥	5月20日



03

曝光台栏目优化升级方案

一、从单一曝光到三位一体



治理成效 可视化展示

改变“只曝光问题、不展示结果”的单一模式。

针对车辆违停、车速过快、消防隐患、楼道违规等问题**持续跟踪回访**。

定期公示**整改成果、问题下降幅度、隐患清零情况**。**昨晚曝光台处理一起学生超速。**

杜绝一曝了之



建立刀刃向 内自查机制

以师生曝光问题为镜子，**主动检视安稳处自身管理短板**。

针对道路标识不清、标线磨损、流线不合理、停车规划不足等**硬件与管理漏洞**。

主动公开自查结果、整改措施与进度，实现**双向治理提升**。



规范推文 内容体系

统一推文标准。

增加**违规时间、现场场景、制度依据、安全总结、便民提示**等内容。

提升推送的**专业性、严谨性与可读性**。

二、四步闭环，让每一个线索都有回音

构建标准化、可落地、可追溯的全流程闭环

01

多元线索收集

依托公众号留言、上报二维码、工作热线、师生随手拍等渠道，持续落实线索激励政策。

02

精准核实研判

对上报问题逐一核实定位，对消防通道堵塞等高风险隐患优先处置。

03

分级分类处置

根据违规频次、风险等级实行梯度管理，区分首次、多次、严重违规。

配套提醒、警告、曝光、权限管控、教育整改等措施。

04

月度复盘分析

定期统计高发点位、重复问题、整改率、复发率。

动态调整巡逻重点与治理方式。

三、把源头问题连根拔起



治理举措

01 优化 硬件

科学测算停车需求，清理僵尸车辆，增设停车区域、潮汐车位，优化校园通行流线。

02 规范 管理

推进校内车辆统一编号、挂牌登记，规范无主车辆处置流程。

03 现场 管控

高峰时段安排人员、志愿者现场引导规整车辆，减少人为乱停放问题。

04 数据 治理

按月公示隐患、整改数量、新增设施、问题下降率，用数据体现治理成效。



04

完善制度、人员、合规三重保障

一、制度、资源、人员、合规四重托底

闭环机制保障体系

制度保障

素材报送、车辆管理、违规处置、权限恢复等配套制度，运行有**据可依**

资源保障

交通标线、标识标牌、监控设备、台账体系等**硬件支撑**

人员保障

安保、后勤、学院、学生骨干联动工作队伍，**形成治理合力**

合规保障

严格落实隐私保护、规范曝光尺度，兼顾**警示效果与师生权益**

曝光一类问题、规范一片区域、完善一套制度、补齐一项短板

通过系列优化升级，彻底打通**曝光、整改、反馈、复盘**全链条

01 曝光放大 曝光一类问题

真实案例**精准**
 **呈现**，让隐患
无处遁形

02 区域牵引 规范一片区域

 以个案推动区域
秩序**整体提升**

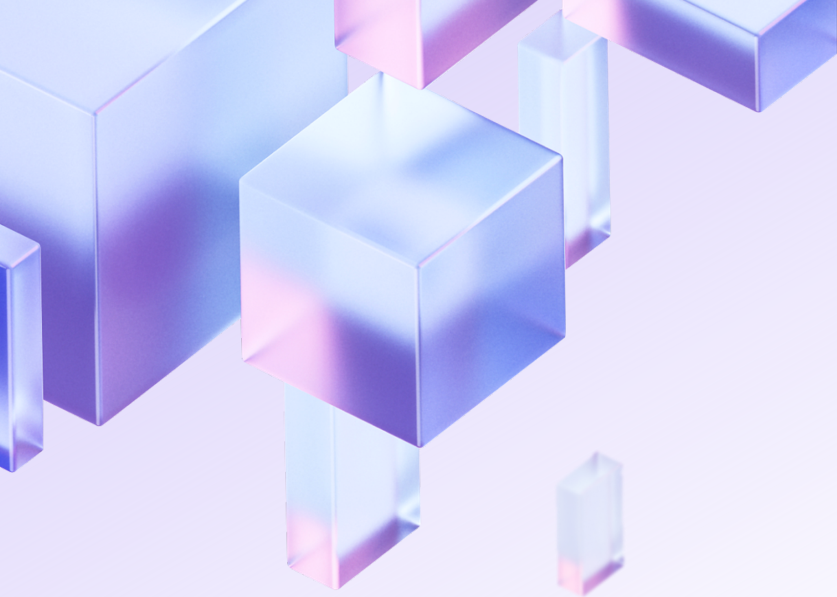
03 机制沉淀 完善一套制度

 配套机制沉淀
为**可复制**的治
理规范

04 自我革新 补齐一项短板

 刀刃向内，让
管理漏洞与行
为问题**同步归**
零

“ 让每一次曝光都成为**改变的开始** ”



THE END

感谢大家